

ОПЕРАТИВНО - ТАКТИЧЕСКАЯ РАКЕТА ШЕСТИДЕСЯТЫХ (Scud-B)

P-17

"Моделист-конструктор" № 12'2001

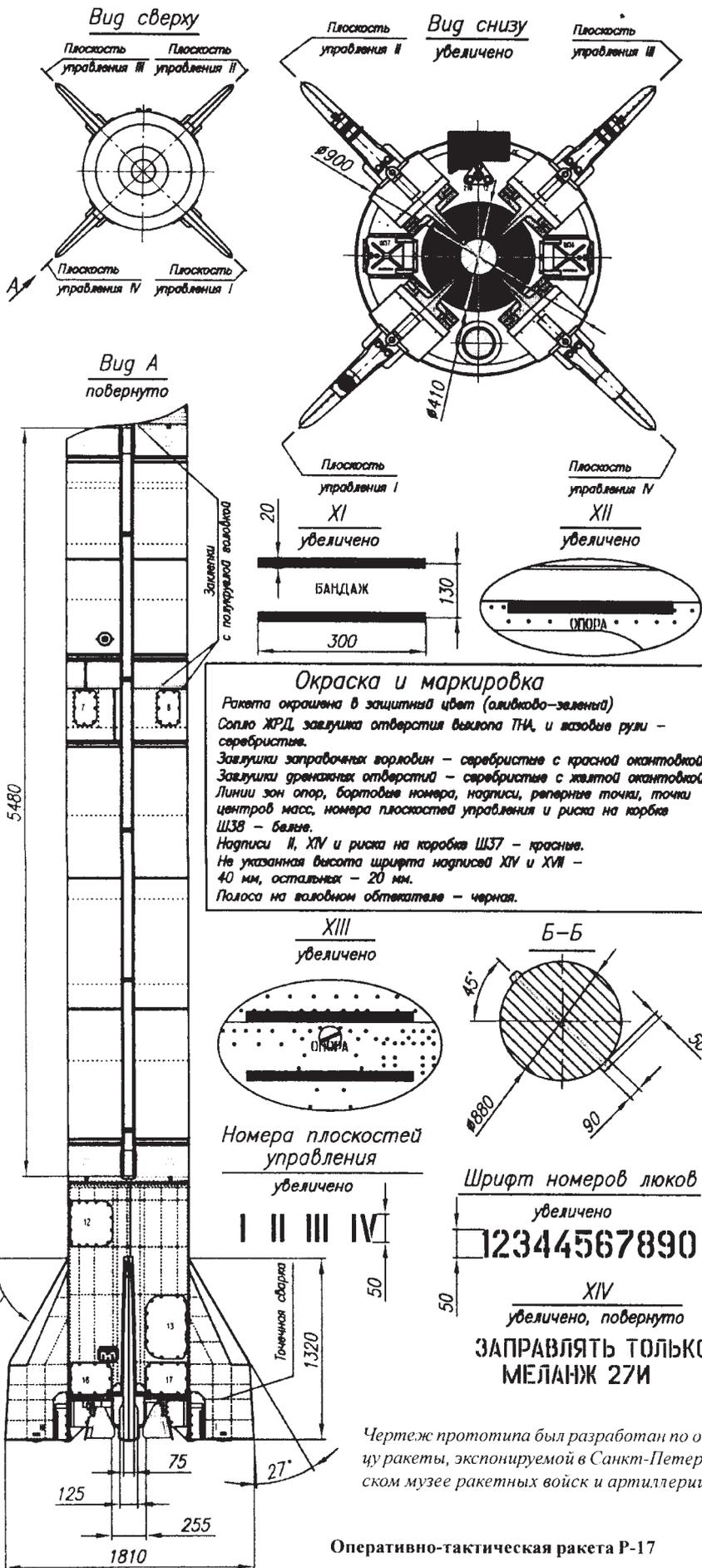
В октябре 1950 г. С.П.Королев, бывший в ту пору Главным конструктором отдела НИИ-88, занимавшегося баллистическими ракетами дальнего действия, обратился в правительство с предложением разработать новую ракету для замены устаревшей Р-1, созданной, как известно, на основе немецкой ФАУ-2 (А-4). Предложение поддержали, и в ноябре 1951 г. эскизный проект был закончен.

Новая ракета предполагалась более "простой и дешевой в производстве и удобной в эксплуатации". Для нее планировали использовать созданный для зенитных управляемых ракет В-300 жидкостный ракетный двигатель, работающий на азотной кислоте и тракторном керосине с вытеснительной системой подачи топлива. Такая система существенно упрощала конструкцию и эксплуатацию из-за отсутствия на ней жидкого кислорода. В проектные данные ракеты, получившей индекс Р-11, было заложено снижение стартовой массы, по сравнению с Р-1, почти втрое при одинаковой с ней дальности стрельбы и уменьшении на 25 процентов массы боевой части. Ведущим конструктором ракеты назначили В.П.Макеева.

Летные испытания прошли в апреле - июле 1953 г. После некоторых доработок ракету приняли на вооружение под индексом 8А61. Тогда же начались работы по созданию модернизированной Р-11М с ядерной боевой частью в мобильном варианте на шасси тяжелого танка "ИС". Эта ракета была принята на вооружение под индексом 8К11. В дальнейшем Р-11М доработали для вооружения подводных лодок военно-морского флота. В 1958 г. в г. Миасс (Челябинская область) образовалось специализированное ОКБ, которое возглавил В.П.Макеев, и всю тематику ракет типа Р-11 передали туда.

Одной из первых работ этого коллектива стал мобильный ракетный комплекс 9К72. В него входили оперативно-тактическая ракета Р-17 и пусковая установка 9П117 на колесном шасси Минского автозавода. Комплекс предназначался для поражения важных одиночных, групповых и площадных целей на дальности 50-300 км ядерной или обычной боевыми частями.

Основой для ракеты Р-17 послужила отработанная и надежная Р-11М, причем ее главные конструктивные и геометрические параметры практически не подверглись изменению. В верхней части установили новый приборный отсек с четырьмя большими люками для доступа к аппаратуре управления полетом. Комплекс успешно прошел испытания и в 1962 г. был принят на вооружение. Кроме Советской Армии, комплекс состоял на вооружении армий Восточного блока, ряда арабских и некоторых стран Юго-Восточной Азии, дружественных Советскому Союзу. Ракета Р-17 известна на Западе под кодовым названием НАТО - Scud-B.



Оперативно-тактическая ракета Р-17

Технические данные ракеты Р-17

Длина, м	11,16
Диаметр, м	0,88
Размах по стабилизаторам, м	1,81
Стартовая масса, т	5,86
Масса боевой части, т	0,989